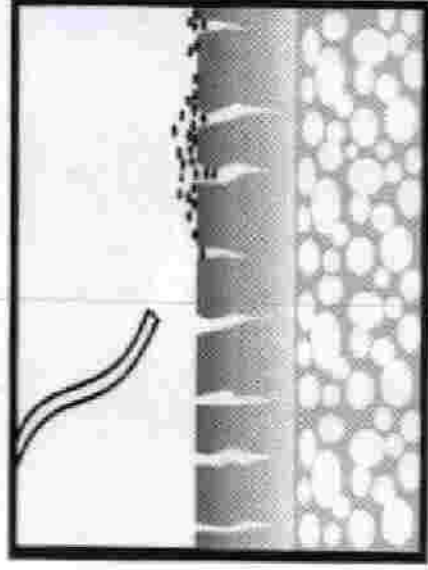
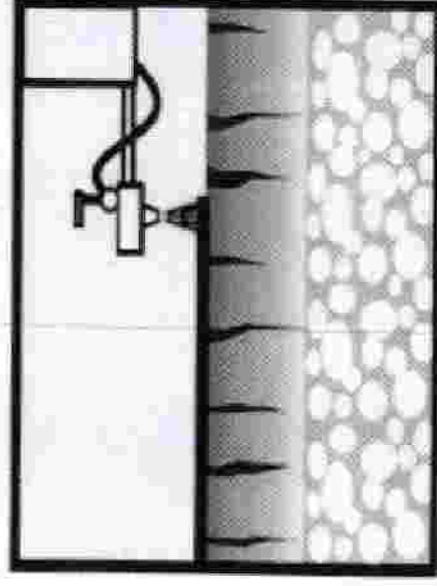




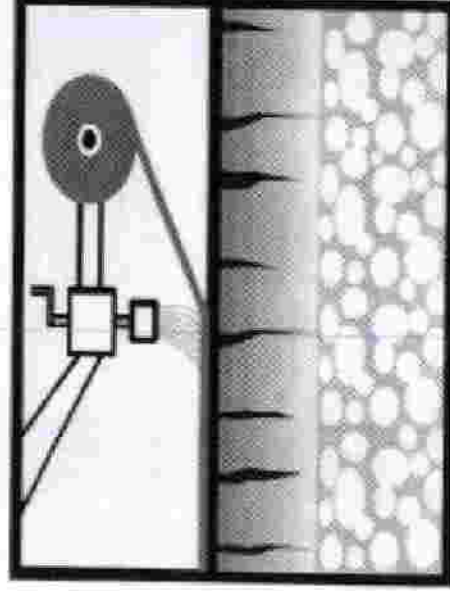
۳-۳-۳- طریقه نصب:



نمیز نمودن سطح مسبر و دارون ترک هایاز گر دوخاک



پخش کردن الودر سطحی (نگ کت) توسط قیر امولسیون



شهر فرودوسیه
با مسئولیت استادان
آرامگاه نعلی
(۱۸۳۳)

تاریخ: ۱۳۲۲/۷/۱۷
شماره: ۸۸۴۸
اصالت:

بسمه تعالی
وزارت کشور
استاندارد تهران
شهرداری اردوبسبه



موافقتنامه

موضوع پروژه: زیر سازی و آسفالت مکانیزه معابر سطح شهر فردوسیه

نام پیمانکار شرکت نوین رود ایران

اعتبار پروژه: ۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال با احتساب مالیات بر ارزش افزوده

ردیف بودجه ۴۰۱۰۲۰۴ سال ۱۴۰۳

شماره: ۳۸۲۸/ف/۱۴۰۳

تاریخ: ۱۴۰۳/۰۳/۱۷



مقدمه:

این موافقتنامه به همراه شرایط عمومی و دیگر مدارک الحاقی آن که یک مجموعه غیر قابل تفکیک است و پیمان نامیده می شود، مبتنی بر درخواست حوزه واحد فنی و عمرانی، از محل ردیف ۴۰۱۰۴۰۴ بند الحاقیه بودجه مصوب سال ۱۴۰۳ و بند ۱۴ ماده ۸۰ قانون شورای ها و ماده ۳۵ آئین نامه مالی شهرداریها مطابق صورتمجلس کمیسیون معاملات عالی شماره ۱۴۰۳/ف/۱۴۰۳ مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۴، پذیرش برنده بودن در سامانه سناد و اعلام آمادگی شماره ۱۴۰۳/ف/۳۲۰۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۴ بصورت در دفتر خانه فنی مابین شهرداری فردوسیه یا شناسه ملی ۱۴۰۳۰۷۰۸۱۴، کد اقتصادی ۴۱۱۳۹۹۹۱۶۸۸ و به نمایندگی آقای مصطفی عموزاده، با سمت شهردار فردوسیه که در این پیمان کارفرما نامیده می شود از یک طرف و شرکت نوشتن رون ایران به شماره ثبت ۴۸۸۷ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۹۵۹۱۸۸ و کد اقتصادی ۴۱۱۱۶۶۶۸۸۴۵ به نمایندگی ایرج سعیدی به شماره ملی ۴۹۱۰۴۷۹۹۰۲ با سمت مدیر عامل صاحب امضاء که در این پیمان، پیمانکار نامیده می شود، از طرف دیگری طبق مقررات و شرایطی که در اسناد و مدارک این پیمان درج شده است، به شرح ذیل منعقد می گردد:

ماده ۱. موضوع: عبارت است از اجرای پروژه رزرو سازی و آسفالت مکانیزه معابر سطح شهر فردوسیه مطابق با فهرست بهای راه و پاتد و راهسازی سال ۱۴۰۳ شامل عملیات تخریب، آسفالت، حمل و نقل، ژئوتنسیفیک ها و ساخت و مرمت رویه های آسفالتی، طبق دستور کار و برآورده ارائه شده از سوی مشاور و واحد فنی و عمرانی و شرایط خصوصی بیوست و موارد قید شده در برگ پیشنهاد و آنالیز قیمت

ماده ۲. اسناد و مدارک

- این پیمان، شامل اسناد و مدارک زیر می باشد:
- الف) موافقتنامه
 - ب) شرایط عمومی
 - ج) شرایط خصوصی
 - د) برنامه زمان بندی پروژه
 - ه) فهرست بهاء و مفاد بر کار
 - و) مشخصات فنی (مشخصات فنی عمومی، مشخصات فنی خصوصی (دستورالعمل ها و استانداردهای فنی، (نقشه ها

اسناد تکمیلی که حین اجرای کار و به منظور اجرای پیمان، به پیمانکار ابلاغ می شود یا بین طرفین پیمان مبادله می گردد نیز جز، اسناد و مدارک پیمان به شمار می آید. این اسناد باید در چارچوب اسناد و مدارک پیمان تهیه شود. این اسناد، ممکن است به صورت مشخصات فنی، دستور کار و صورتمجلسی باشد.

در صورت وجود دوگانگی بین اسناد و مدارک پیمان، موافقتنامه پیمان بر دیگر اسناد و مدارک پیمان اولویت دارد. هرگاه دو گانگی مربوط به مشخصات فنی باشد، اولویت به ترتیب با مشخصات فنی خصوصی و مشخصات فنی عمومی است و اگر دوگانگی مربوط به بهای کار باشد، فهرست بهاء بر دیگر اسناد و مدارک پیمان اولویت دارد.





ماده ۳ (به عدد) : مبلغ پیمان: (به عدد) ۵۰/۴۶۴/۴۱۹/۰۰۰ بحروف بنجاه میلیارد و چهار صد و شصت و سه میلیون و چهار صد و نوزده هزار ریال با احتساب مالیات بر ارزش افزوده است .مبلغ پیمان با توجه به اسناد و مدارک پیمان ممکن است تغییر کند .

ضریب : ضریب پیشنهادی ۱۶/۵ در صد پلوس نسبت به فهرست بهاء راه و باند و راهداری سال ۱۴۰۳ ، بدون تعدیل و ضریب بالاسری ۱/۴۱ و ضریب منقله ای ۱/۰۲ و ضریب تجهیز و پرچینن کارگاه بنسورت منقطع شرح ذیل می باشد.

مبلغ تجهیز و پرچینن کارگاه با توجه به جدول بهضنامه شماره ۶۵۷۴/۰۰۰ مورخ ۱۳۸۷/۰۸/۱۱ بصورت منقطع ۱۰۰/۰۰۰/۲۵۰/۲۷۴ ریال می باشد

نمونه ۱ : در صورت ارائه گواهی معتبر ۱۰٪ ارزش افزوده پرداخت خواهد شد.

نمونه ۲ : مبلغ پیمان با توجه به اسناد و مدارک پیمان تا میزان ۲۵٪ قابل افزایش یا کاهش خواهد بود .

ماده ۴ (تاریخ تنفيذ ، مدت ، تاریخ شروع کار

۱-۴-۱) این پیمان از تاریخ مبادله آن (ایلاخ از سوی کارفرما) نافذ است .

۲-۴-۱) مدت پیمان شش (۶) ماه است . این مدت ، تابع تغییرات موضوع ماده ۳۰ شرایط عمومی پیمان است .

۳-۴-۱) تاریخ شروع کار ، تاریخ نخستین صورتحجلس تحویل کارگاه است که پس از مبادله پیمان ، تنظیم می شود.

نمونه ۳ : پیمانکار متعهد است از تاریخ تعیین شده برای شروع کار ، در مدت ده (۱۰) روز نسبت به تجهیز کارگاه به منظور شروع عملیات موضوع پیمان ، اقدام نماید .

ماده ۵. شرایط و نحوه پرداخت :

هرگونه پرداخت با تسلیم صورت وضعیت و تایید دستگاه نظارت و موافقت کارفرما پس از کسر کسور قانونی به حساب شرکت صورت می گیرد .

نمونه ۴ : کلیه کسور قانونی بر عهده پیمانکار می باشد.

نمونه ۵ : شماره حساب بانکی اعلامی شرکت نوشین رود ایران به شماره حساب ۱۰۵۴۶۹۹۸۱۰۰۳ و شماره شبانه

۱۰۰۳۴۶۹۹۸۱۰۰۳ IR نزد بانک ملی شعبه گرچ کد ۴۶۲۱ بنام شرکت نوشین رود ایران بوده و مبالغ بصورت وضعیت صرفاً به این حساب واریز خواهد شد.

ماده ۶. دوره تضمین :

۱-۶-۱) حسن انجام عملیات موضوع پیمان، از تاریخ تحویل موقت با تاریخ دیگری که طبق ماده ۳۹ شرایط عمومی تضمین می شود برای ۳۶ ماه از سوی پیمانکار، تضمین می گردد و طی آن به ترتیب ماده ۴۲ شرایط عمومی عمل می شود.





۶-۲- پیمانکار مبلغ ۵۰۰۰۰۰/۵۰۰/۵۰۰ ریال ضمانتنامه به شماره ۶۰۰۰۸۶۷۴۲۷-۰۰۰-۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ به کد ۲۲۹۷ یکمتری سامانه پیام ۲۲۹۷۰۳۶۹۴۹۴۰۰۰۰ تاریخ صدور ۱۴۰۳/۰۳/۰۶- صادره از بانک صادرات، شعبه نیش بازار کرج، کد ۲۲۹۷ به عنوان تضمین انجام تعهدات که بدون قید و شرط و غیر قابل برگشت، عندالمطالبه و بدون نیاز به اقدام قضایی یا اداری قابل وصول باشد، همزمان با انعقاد قرارداد تسلیم کارفرما نمود. ضمانت نامه مذکور باید تا تاریخ تحویل موضوع قرارداد و دوره ضمانت معتبر باشد که پس از ارائه عملیات موضوع قرارداد و تأیید دستگاه نظارت قابل استرداد می باشد.

۶-۳- معادل ده درصد مبلغ کل قرارداد به عنوان سبده حسن انجام کار موضوع قرارداد، از صورت حساب های ارسالی کسب و با پایان دوره تضمین نزد کارفرما نگهداری می گردد.

۶-۴- در صورت انجام کلیه تعهدات در موعد مقرر، ضمانت نامه انجام تعهدات آزاد خواهد شد. مادامی که پیمانکار در هر مورد از قرارداد، کلیه تعهدات خود انجام ندهد، کارفرما حق دارد ضمانت نامه فوق الذکر را ضبط نماید

ماده ۷. نظارت بر اجرای کار :

۷-۱- نظارت بر اجرای پروژه پیمانکار طبق اسناد و مدارک پیمان، بر عهده مهندسین مشاور و نظارت عالی به عهده واحد فنی و عمرانی واگذار شده است که با توجه به مواد ۳۳ و ۳۴ شرایط عمومی انجام می شود.

۷-۲- پیمانکار موظف است عقیمات انجام بازرسی توسط ناظرین مشاور و نمایندگان کارفرما را در طول انجام قرارداد فراهم آورد.

۷-۳- در صورتیکه به تشخیص ناظر مشاور در موقع بازرسی، خدمات یا کالای موضوع قرارداد معیوب یا ناقص بوده و یا طبق مشخصات مشروحه در قرارداد تهیه نشده باشد کارفرما می تواند از قبول آنها امتناع نموده، اصلاح و یا تعویض آنها را از پیمانکار بخواهد.

۷-۴- ناظر با مستنی بر اساس مواد ۳۲ و ۳۳ شرایط عمومی پیمان بر حسن انجام کار نظارت کامل داشته باشد و در صورت وجود هرگونه مغایرت در انجام مفاد قرارداد موضوع را طی گزارشی صریح و کامل به صورت کتبی به کارفرما ارائه اعلام نماید.

۷-۵- پیمانکار متعهد میگردد کلیه تدابیر لازم برای جلوگیری از وارد شدن خسارت و آسیب به موضوع قرارداد را اتخاذ نماید، در غیر این صورت هرگونه خسارت وارده به کارفرما که ناشی از سهل انگاری پیمانکار باشد عمداً از محل مطالبات پیمانکار کسر خواهد شد.

ماده ۸- حل اختلافات :

- در صورت بروز هرگونه اختلاف در تعبیر و تفسیر و اجرای مفاد قرارداد دادگاه محل تنظیم قرارداد (فردوسیه) صالح به

رسیدگی می باشد.
(مهر و امضا)
رئیس هیات مدیره
۱۳۹۳/۰۷/۱۷



ماده ۹. نشانی دو طرف:

نشانی پیمانکار، ایستگاه قانونی شرکت و شماره تلفن همان است که در ذیل عنوان گردیده و چنانچه نامه‌ای به پیمانکار ارسال گردد ابلاغ تلقی گردیده و پیمانکار متعهد است در صورت تفسیر محل یا شماره تلفن مراتب را حداکثر ظرف مدت ۴۸ ساعت پس از جابجایی و تغییر مکان کتباً به خریدار اعلام نماید.

نشانی کارفرما: استان تهران - شهرستان شهریار - فردوسیه - میدان شهید منصوریان - کد پستی ۳۳۵۶۶۱۱۳۴۶ - شماره تماس: ۰۲۱ - ۶۵۴۶۲۱۲۱

نشانی پیمانکار: استان البرز - کرج - میدان توحید - بلوار لال - پلاک ۱۰۱ - طبقه دوم - کد پستی ۳۱۳۴۸۱۳۶۹۹ - شماره همراه ۰۹۱۲۴۶۲۵۲۹۶

تیمبره: سایر شرایط و مواردی که در این قرارداد پیش‌نموده است تابع احکام کلی و شرایط عمومی مربوط به قراردادها و قوانین جاری مملکت بوده و لازم‌الاجرای می‌باشد.

ماده ۱۰ - تعداد مواد، تیمبره، بند و نسخ قرارداد:

این پیمان شامل برده/۱۰ ماده و پنج/۵ نسخه به اعتبار و حکم واحد تنظیم و طرفین با علم و آگاهی از تعهد آور بودن مقام پیمان مطابق قوانین مدنی جاری جمهوری اسلامی ایران نسبت به امضاء و عبادله آن اقدام نمودند. از پنج/۵ نسخه قرارداد، چهار/۴ نسخه نزد کارفرما و یک/۱ نسخه نزد پیمانکار باقی خواهد ماند.

کارفرما

شهرداری فردوسیه

به نمایندگی مسئولی عمومی عموزاده

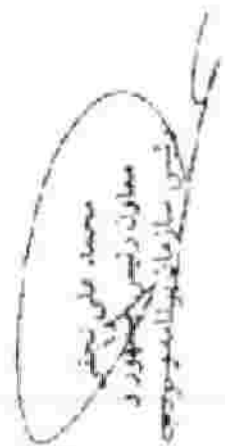

پیمانکار

شرکت نوین روده ایران

به نمایندگی: ایوج سعیدی





شماره: ۱۳۸۳-۰۴/۸۴۲ تاریخ: ۱۳۸۳/۳/۳۳	بختنامه به دستگاههای اجرایی، مهندسان مشاور و پیمانکاران
موضوع: ابلاغ موافقتنامه، شرایط عمومی و شرایط خصوصی پیمانها و مقررات آنها	
<p>به استناد ماده ۲۳ قانون برنامه و بودجه، آیین نامه اجرایی آن و نظام فنی و اجرایی طرحهای عمرانی کشور (مصوبه ۱۳۷۵/۴/۴ هیأت وزیران)، به پیوست، موافقتنامه، شرایط عمومی و شرایط خصوصی پیمان کارهای پیمانکاری و مقررات مربوط به آنها که از نوع گروه اول (لازم الاجرا) به شمار می رود، ارسال می شود تا از تاریخ ابلاغ، برای انعقاد پیمانها مورد عمل قرار گیرد.</p> <p>در مواردی که این مجموعه، به طور کامل پاسخگوی نیاز کار نیست، دستگاه اجرایی، تغییرات مورد نظر خود را به سازمان برنامه و بودجه پیشنهاد می نماید تا پس از تأیید سازمان برنامه و بودجه، به مورد اجرا گذاشته شود.</p> <p>پیمانهای حمل و نقل، پیمانهای خرید مصالح، تجهیزات و ماشین آلات و پیمانهای تهیه و نصب تجهیزات صنعتی که بیش از ۷۵ درصد برآورد هزینه آنها مربوط به تهیه تجهیزات و ماشین آلات است، مشمول این بختنامه نیست.</p>	
	

تاریخ: ۱۳۹۷/۰۳/۲۰
شماره: ۸۴۸
پوست:

پسته اهالی
وزارت کشور
استشاری تهران
شهرداری فردوسیه



شرایط عمومی پیمان

مفاد شرایط عمومی پیمان موضوع بخشنامه شماره ۸۴۲/۱۰۸۸۵۴/۱۰۲ مورخ ۱۳۷۸/۰۳/۰۳ شامل فصل و ۵۴ ماده ، با موضوع اجرای پروژه زیر سازی و آسفالت مکانیزه معابر سطح شهر فردوسیه لاینفک این قرارداد می باشد.

پیمانکار
شرکت نوین رود ایران
به نمایندگی ابرح سعیدی

تاریخ: ۱۳۹۷/۱۲/۱۷

بسته تحلی

شماره: ۱۴۰۸۸۸۸۸۸۸

وزارت کشور
استاداری تهران

پوست:

شهرداری فردوسییه



وزارت آموزش عالی
وزارت جوانان و ورزش
وزارت امور اجتماعی

پست مستقیم

شماره: ۱۰۵/۲۴۱۷-۵۶/۱۷۵۵	موضوع: به استناد ماده ۳۳ قانون برابری و برادری، تعیین نامه استاندارد دهانه اجزای مربوط به در چهارچوب نظام امور، و اجزای آن، طرحهای عمرانی کشور، شماره ۲۲۵۲۵-ت/۲۲۵۲۵ مورخ ۱۳۷۵/۲/۲ جهت وزیران/وزیر امور در اجرای پیشنهادهای
تاریخ: ۱۳۹۷/۱۲/۱۷	شماره: ۱۳۷۳/۲/۲۲ مورخ ۱۳۷۳/۲/۲۲ شماره: ۱۳۷۳/۱۶/۲۱ مورخ ۱۳۷۳/۱۶/۲۱ شماره: ۱۳۷۷/۱۲/۲ مورخ ۱۳۷۷/۱۲/۲
<p>این دستورالعمل از تاریخ ۱۳۹۷/۱۲/۱۷ (لازم الاجرا) به شرح زیر ابلاغ می گردد:</p> <p>۱- به منظور صرفه جویی در زمان و مصرف منابع، از این پس طرفین قرارداد، به جای مهر و امضای تمامی خدمات نظریات و سایر ضوابط مربوط و مطبق ساختن آن به دیگر اسناد و مدارک پیشنهاد و قرار دادها، محل تعیین شده در جدول پیوسته، مقابل عنوان مشروحه یا ضابطه ای که در قرارداد مورد نظر لازم الزامی است، را از این پس، مستقر و ثبت می نماید. این نامه به دو زبان فارسی و انگلیسی صادر می شود و در صورت تضاد، متن فارسی معتبر است. همچنین، در صورتی که در قرارداد ضابطه مشروحه در این جدول درج نشده است، مهر و امضا و در قرارداد ضابطه مشروحه</p> <p>۲- همه ساله فهرست بروز شده نظریات و سایر ضوابط قراردادی، به عنوان راهنما در طرف این سازمان ابلاغ می گردد. دستگاههای اجرایی، مشاوران، پیمانکاران و سایر عوامل ذیربط علاوه بر رعایت موارد فوق، موظفند متابع ضوابط را که با تاریخ انتشار فهرست بندی توسط این سازمان تعیین و ابلاغ می شود، به رویه های جدول پیوسته، شماره نامه موجود، به هنگام انعقاد قرارداد مطابق نام آنها را، امضا نمایند.</p>	
<p>مستقر ضابطه نظریات مستقر ضابطه نظریات مستقر ضابطه نظریات مستقر ضابطه نظریات</p>	

مستقر ضابطه نظریات
مستقر ضابطه نظریات
مستقر ضابطه نظریات
مستقر ضابطه نظریات



فهرست پوست پختنیام شماره ۱۷۵۲/۵۲/۴۴۱۶-۱۰/۵ مورخ ۱۳۸۰/۱/۲۳ صفحه ۲ از ۴ صفحه

ردیف	شماره نشریه	عنوان شرایط	شماره و تاریخ بخشنامه مربوط	محل مهر و امضا
۱	۴۳۱۱	شرایط عمومی پیمانها	۱۰۵-۱۳۸۰/۵۲-۸۲۲ ۱۳۸۰/۳/۲۲	
۲	۴۴۱۸	شرایط عمومی عهده دار قراردادهای خدمات مشاوره	۱۰۵-۱۳۸۰/۵۲-۳۴۸ ۱۳۸۰/۳/۲۸	
۳	۴۴۱۹	شرایط عمومی عهده دار قراردادهای خدمات مشاوره پژوهشی	۱۰۵-۱۳۸۰/۵۲-۱۷۵۲ ۱۳۸۰/۵/۲۴	
۴	—	شرایط عمومی عهده دار قراردادهای خدمات مدیریت طرح	۱۰۵-۱۳۸۰/۵۲-۲۰۱ ۱۳۸۰/۱/۲۸	
۵	—	دستور العمل کاربرد کلیات، مقدمه، ضوابط و روشهای مربوط به تقاضای زمین که در برآورد و پیمان از آنها استفاده شده است	—	
۶	۶۰	جوشکاری در ساختمانهای فولادی	—	
۷	۶۱	تجهیز و سازماندهی کارگاه جوشکاری	—	
۸	۶۲	عوض پذیری فولاد ساختمانی	—	
۹	۶۳	داروسازی و کیفیت پوشش در ساختمانهای فولادی	—	
۱۰	۶۴	اصفی در جوشکاری	—	
۱۱	۶۶	جوشکاری در درجعات حفره با بتن	—	
۱۲	۵۵	مشخصات فنی عمومی کارهای ساختمانی (اصدی، نظری اول)	۱۰۴-۱۳۸۰/۵۲-۴۸۷ ۱۳۸۰/۳/۲۸	
۱۳	۶۸	شرح خدمات نقشه برداری	—	
۱۴	۸۲	راهسازی اجرای سقف های تیرچه و بلوک	۱۰۵-۱۳۸۰/۵۲-۱۰۸۱ ۱۳۸۰/۱۱/۲۲	
۱۵	۸۳	نقشه های همسایگی و آبروفا ن دهانه ۸ متر	—	
۱۶	۸۸	مشخصات فنی نامیسات برقی بیمارستان	۱۰۵-۱۳۸۰/۵۲-۳۳۲ ۱۳۸۰/۳/۲۸	
۱۷	۹۰	منوارهای سنگی	۱۰۴-۱۳۸۰/۵۲-۴۹۰ ۱۳۸۰/۳/۲۸	





پوشت پوشت پهنانات شماره ۱۷۵/۲۶۱۷-۵۲/۱۷۵۴ مورخ ۱۳۸۸/۰۳/۲۳ صفحه ۲ از ۲ ضمیمه

محل مهر و امضا	شماره و تاریخ بخشنامه مربوط	عنوان ضمیمه	شماره تسویه	ردیف
	۱- ۱۳۸۵/۰۵/۰۱۲۸ ۱۳۸۵/۰۳/۰۳	مشخصات فنی نقشه برداری	۴۵	۱۸
	۱- ۱۳۸۱/۰۵/۰۳۹۱ ۱۳۸۱/۰۳/۰۳	۲۰- خدمات فنی عمرانی راه	۱۰۱	۱۹
	---	مجموعه نقشه‌های تصامیم و تهیه آلاچیق ۲۰ متر	۱۰۲	۲۰
	---	نقشه‌های همسایگی‌های آبپاشی و رهگسی	۱۰۷	۲۱
	---	مشخصات فنی عمومی شبکه‌های آبپاشی و رهگسی	۱۰۸	۲۲
	۱- ۱۳۸۰/۰۵/۰۲۸ ۱۳۸۰/۰۳/۰۳	مشخصات فنی عمومی و آسفالته‌های تاسیسات برقی گازهای ساختمانی	۱۱۰	۲۳
	---	مهاجرت ساختمان بر روی زمین (معماری ایران)	۱۱۱	۲۴
	۱- ۱۳۸۰/۰۵/۰۲۸ ۱۳۸۰/۰۳/۰۳	مهاجرت ساختمان بر روی زمین (معماری ایران)	۱۱۲	۲۵
	۱- ۱۳۸۰/۰۵/۰۲۸ ۱۳۸۰/۰۳/۰۳	مباری و ضوابط طراحی طرح‌های آسفالته شهری	۱۱۷	۲۶
	۱- ۱۳۸۰/۰۵/۰۲۸ ۱۳۸۰/۰۳/۰۳	دستورالعمل‌های همسایگی ساختمانی (جهار بند)	۱۱۹	۲۷
	۱- ۱۳۸۰/۰۵/۰۲۸ ۱۳۸۰/۰۳/۰۳	آیین‌نامه‌های ایران (اصول نظر اول)	۱۲۰	۲۸
	۱- ۱۳۸۰/۰۵/۰۲۸ ۱۳۸۰/۰۳/۰۳	مجموعه نقشه‌های همسایگی ساختمانی	۱۲۱	۲۹
	۱- ۱۳۸۰/۰۵/۰۲۸ ۱۳۸۰/۰۳/۰۳	مشخصات فنی عمومی محاذات آب شهری	۱۲۴	۳۰
	۱- ۱۳۸۰/۰۵/۰۲۸ ۱۳۸۰/۰۳/۰۳	مجموعه نقشه‌های همسایگی محاذات آب شهری	۱۲۵	۳۱
	۱- ۱۳۸۰/۰۵/۰۲۸ ۱۳۸۰/۰۳/۰۳	مشخصات فنی عمومی، تاسیسات مکانیکی، سازه‌ها (۱۵ بند)	۱۲۸	۳۲
	۱- ۱۳۸۰/۰۵/۰۲۸ ۱۳۸۰/۰۳/۰۳	موازیان فنی و ارتفاع‌های کشور (جهار بند)	۱۳۱	۳۳
	۱- ۱۳۸۰/۰۵/۰۲۸ ۱۳۸۰/۰۳/۰۳	آیین‌نامه بارگذاری بارها (اصول نظر اول)	۱۳۹	۳۴

استاد مهندس محترم
 شهرداری فردوسیه
 ۱۳۸۷

تاریخ: ۱۳۹۸/۰۷/۱۷
 شماره: ۱۳۴۰۳۰۸۱۸
 پوست:

پسته دولتی
 وزارت کشور
 استانداری تهران
 شهرداری فردوسیه



لیست پست، مشخصات شماره ۱۳۸۰/۴/۲۳ مورخ ۱۰/۰۵/۱۳۹۷ ۵۲/۱۷۵۲ شماره ۱۰/۲۲۱۷ صفحه ۲ از ۲ صفحه

شماره و تاریخ بهشتانه موضوع	عنوان ارتباطه	شماره لشیره	ردیف
---	فصلنامه‌های مجیدان گل‌گیها و آرماتگانهای دامپروری (بسته ۱۰۰۰)	۱۶۰	۳۵
۶-۵-۳۳۳/۵۸-۱۳۲۸ ۱۳۷۹/۱۱/۲۵	راهسازی طراز همکارانهای، برودش، انجمنهای گرم‌آبی	۱۶۱	۳۶
---	فصلنامه طراز همکاران گل‌گیها و آرماتگانهای دامپروری (بسته ۱۰۰۰)	۱۶۲	۳۷
---	برنامه‌ریزی و طراحی هتل	۱۶۳	۳۸
---	معماریات و معماریات (بسته ۱۰۰۰)	۱۶۴	۳۹
۳-۳-۳۳۳/۵۸-۱۳۲۸ ۱۳۷۹/۱۱/۲۵	تاییدیه‌های مستطیح شهری (بسته ۱۰۰۰)	۱۶۵	۴۰
۱-۲-۱۰۲۳/۵۸-۱۳۲۸ ۱۳۷۹/۱۱/۲۵	فصلنامه طراز همکاران گل‌گیها و آرماتگانهای دامپروری (بسته ۱۰۰۰)	۱۶۶	۴۱
---	فصلنامه طراز همکاران گل‌گیها و آرماتگانهای دامپروری (بسته ۱۰۰۰)	۱۶۷	۴۲
۶-۵-۳۳۳/۵۸-۱۳۲۸ ۱۳۷۹/۱۱/۲۵	راهسازی (بخش اول) در مناطق گرمسیری	۱۶۸	۴۳
---	این نامه طرح مندرس راهها	۱۶۹	۴۴
۶-۵-۳۳۳/۵۸-۱۳۲۸ ۱۳۷۹/۱۱/۲۵	معماریات و معماریات (بسته ۱۰۰۰)	۱۷۰	۴۵
---	معماریات و معماریات (بسته ۱۰۰۰)	۱۷۱	۴۶
۶-۵-۳۳۳/۵۸-۱۳۲۸ ۱۳۷۹/۱۱/۲۵	فصلنامه طراز همکاران گل‌گیها و آرماتگانهای دامپروری (بسته ۱۰۰۰)	۱۷۲	۴۷
---	این نامه طرح مندرس راهها	۱۷۳	۴۸
۶-۵-۳۳۳/۵۸-۱۳۲۸ ۱۳۷۹/۱۱/۲۵	معماریات و معماریات (بسته ۱۰۰۰)	۱۷۴	۴۹
۶-۵-۳۳۳/۵۸-۱۳۲۸ ۱۳۷۹/۱۱/۲۵	معماریات و معماریات (بسته ۱۰۰۰)	۱۷۵	۵۰
۶-۵-۳۳۳/۵۸-۱۳۲۸ ۱۳۷۹/۱۱/۲۵	این نامه طرح مندرس راهها	۱۷۶	۵۱

استاندارد ملی ایران
 سازمان ملی استاندارد
 تهران - پست ۱۳۸۱۷



شرایط خصوصی

این شرایط خصوصی، در توضیح و تکمیل مواردی از شرایط عمومی پیمان است که تعین و تکلیف برخی از موارد در آنها، به شرایط خصوصی پیمان می‌گردد. هیچگاه نمی‌تواند توان شرایط عمومی پیمان را جزیی از اجزای هرگونه شیوه‌گیری و تعسیر بنده مختلف این شرایط خصوصی به نفعی و بدون توجه به مفاد ماده مربوط به آن در شرایط عمومی پیمان، بی‌اثر باشد. شماره و حروف بکار رفته در مواد این شرایط شماره و حروف مربوط به آن در شرایط عمومی پیمان است.

اگر شرایط عمومی مصوب سازمان عضویت و برنامه ریزی همراه اسناد و مدارک پیمان باشد، شرایط عمومی ابلاغ شده از سوی سازمان مدیریت و برنامه ریزی به شماره ۵۴۱۸۲۷-۸۸-۲۲۸۰ مورخ ۱۳۷۸/۳/۳۳ بر این پیمان حاکم است.

ماده ۱۶- علاوه بر موارد مندرج در ماده (۱۶-ب تا ه) موارد زیر توسط پیمانکار تأیید می‌گردد

- ۱- این پیمان شامل انجام کلیه عملیات اجرایی بر اساس نقشه‌ها و برآوردهای علم به پیمان و همچنین برابر با ماده ۳۷ شرایط خصوصی و براساس فهرست پایه می‌باشد.
- ۲- پیمانکار در ارائه پیشنهاد قیمت خود از کلیه شرایط حاکم در اجرای موضوع قرارداد در محدوده شهر تهران اطلاع حاصل نموده است.
- ۳- رعایت کلیه سوابق، بخشنامه‌ها، آئین نامه‌ها و مشخصات فنی موضوع بحثنامه شماره ۵۴۱۷۵۳ - ۵۴۱۶۱۷ مورخ ۱۳۸۰/۴/۲۳ مغایرت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور در مورد رعایت ضوابط فنی، حقوقی و قراردادی پروژه‌های عمرانی مرتبط با موضوع پیمان برای پیمانکاران الزامی است.

ماده ۱۷- الف) پیمانکار متعهد است که برای اجرای موضوع پیمان، تعداد جنسیاً یک نفر / ماه کارشناس خارجی با تخصصهای تعیین شده در زیر، به کار گمارد.

۱- منظور کلی پیمانکار باید از کارکنان ایرانی جهت عملیات موضوع پیمان استفاده نماید. در صورتیکه استفاده از کارکنان خارجی ضروری باشد عوامل ضروری باید دارای مجوز قانونی برای انجام کار در ایران باشد و تمامی تبعات ناشی از عدم اجرای این دستورالعمل و دستورالعمل‌های ذوبط به عهده پیمانکار می‌باشد.

۲- واحد یک گروه نقشه برداری برای پیمانده‌گیری، کلیه نقشه‌های اجرایی و عمرانی و نظرسنجی‌های، مکانیکی و ... الزامی است.
دفعه ۱- پیمانکار متعهد است نیروی انسانی مورد نیاز کارفرما و دستگاه نظارت و نقشه برداری و آزمایشگاه کنترل را تأمین و در اختیار آنها قرار دهد.

۳- اسامی روسا، کارگزار (سرپرست کلیه اجرایی) و نماینده نام الاختار، مورد تصدق مشاور و کارفرما به همراه رزومه کاری مرتبط و اصل کلیه مدارک شناسایی و کتبی، شماره نقشه‌هایم و ثبت و آدرس دقیق از طریق پیمانکار الزامی می‌باشد.

ماده ۱۸- ب) آخرین مهلت پیمانکار، برای ارائه برنامه زمانی تفصیلی اجرای کار ۱۵ روز از تاریخ ماده پیمان است.

برنامه تفصیلی اجرایی
۱- پیمانکار موظف است، ظرف مدت ۱۵ روز از تاریخ مبادا موافقتنامه، روش اجرا و برنامه تفصیلی اجرایی عملیات موضوع موافقتنامه و برنامه آزمایشگاهی جزئیات تجهیز کارگاه خود را تهیه و جهت تصویب به مشاور پروژه و سپس دستگاه نظارت تسلیم نماید. در برنامه فوق بایستی فعالیت‌های اصلی و تجربی و ریز فعالیت‌های مربوطه همراه با مدت زمان تقدم و تأخر مشخص و پایانی، نوع روابط تقدم و تأخر بین فعالیت‌ها، مدت زمان تقدم و تأخر و منابع مورد نیاز نیز مشخص باشد. در صورتیکه پیمانکار در مدت مقرر برنامه مورد نظر را تهیه ننماید کارفرما می‌تواند، اسامی برنامه مذکور را تهیه نماید. استفاده از نرم افزارهایی که مرتبط با نرم افزار مذاکره‌کننده جهت تهیه صورت وضعیت می‌باشد الزامی است.





۱- پیمانکار موظف است در صورت تغییر برنامه فوق الذکر با توافق مشاور و دستگاه نظارت کارفرما، کتبه و ملاحظات مندرج در بند الف فوق الذکر را برای برنامه جدید نظر شده مجدداً تهیه و تسلیم نماید.

۳- برنامه تفصیلی اجرایی باید در پایان هر ماه شمسی مطابق با صورت کار، بهنگام شده و به ضمیمه گزارش ماهانه به دستگاه نظارت مشاور تحویل گردد. در این برنامه باید تاریخهای واقعی شروع و ختم هر فعالیت و با شروع واقعی هر فعالیت علاوه مدت زمان باقیمانده مورد نیاز جهت تکمیل کار و در صد پیشرفت واقعی کار تا تاریخ بهنگام سازی مشخص باشد. نحوه بهنگام کردن برنامه فوق الذکر باید با تالیف دستگاه نظارت مشاور باشد. پیمانکار موظف است برنامه تفصیلی کار شامل نسخ اولیه و تجدید نظر شده را در ۲ نسخه و جهت تصویب به دستگاه نظارت مشاور ارائه نماید. تصویب برنامه های فوق توسط دستگاه نظارت موجد، به کاهنن و رافع هیچ یک از وظایف و مسئولیتهای پیمانکار در چهار جوب برنامه زمانبندی تفصیلی قرار داده خواهد شد.

۲- کنترل برنامه زمانبندی اجرایی

بر اساس برنامه زمانبندی تفصیلی اجرایی تصویب شده و بهسرفت واقعی فعالیتها، پیمانکار موظف است قبل از شروع هرماه، پیش بینی عملیات اجرایی فعالیتهای مختلف را با استفاده از نرم افزار کنترل پروژه مورد ناسد دستگاه نظارت در ۲ نسخه جامی به همراه یک نسخه الکترونیکی تهیه نموده و در اختیار دستگاه نظارت قرار دهد. پیش بینی عملیات اجرایی با برنامه زمانبندی بهنگام شده باسلی مطابقت داشته باشد. برنامه زمانبندی تلمین منابع مورد نیاز شامل مصالح، نیروی انسانی و ماشین آلات و میزان نقدینگی لازم برای اجرای عملیات نیز باید مشخص گردد. کنترل بهسرفت کار و برنامه زمانبندی اجرایی در جلسات مشترک که تاریخ تشکیل آنها از طرف دستگاه نظارت اعلام میگردد، صورت میگردد. در جلسات فوق کتبه مسائل و مشکلات و موانع مورد بررسی قرار گرفته و تصمیمات لازم جهت رفع آنها اتخاذ میگردد. پیمانکار موظف است بر اساس برنامه بهنگام شده، فهرست نقشه ها و میزان مواد و مصالح و تجهیزات، نقدینگی جدیدتضرر شده مورد نیاز را که حسب مورد در مههد کارفرما و مشاور میباید حداقل یک ماه جلوتر مشخصاً اعلام نماید.

عاده ۱۸- ۵) گزارش بهسرفت کار پیمانکار باید دارای شرایط زیر باشد:

پیمانکار باسلی در بیست و پنجمین روز هر مه گزارش بهسرفت کار عملیات اجرایی پروژه در ماه مربوط را برای سیمانی طرح، کنترل کمی و کیفی پروژه، خدمات پشتیبانی، حفاظت و ایمنی و بهداشت کار و محیط زیست، سوانسانی و سایر موارد لازم که توسط دستگاه نظارت تعیین می گردد همراه با انگشتهای رنگی از بهسرفت عملیات اجرایی تهیه یا عنوان. محل و تاریخ تهیه بهمه همراه CID مربوط را بر حسب مورد، ضمیمه روش و فرمهای مورد ناسد دستگاه نظارت تهیه و در ۲ نسخه تسلیم فرد. اطلاعات مورد نیاز در فرمهای فوق باید روزانه توسط پیمانکار وارد شود. بطوریکه هر زمان دستگاه نظارت در خواست نماید، فرمهای به روز شده باسلی در اختیار دستگاه نظارت قرار گیرد.

عاده ۲۰- الف) تلمین آب و برق و گاز و سوخت هزینه مصرف و سایر موارد لازم جهت تجهیز کارگاه در محل اجرای پروژه کلا به عهده پیمانکار خواهد بود و کارفرما تعهدی در این زمینه ندارد. حفاظت و حراست و رعایت تمامی اصول و قوانین جاری و ایمنی در محل کارگاه به عهده پیمانکار بوده و در هر صورت پیمانکار باسلی پاسخگویی تمامی مسائل مربوط به آن خواهد بود.

۱- پیمانکار موظف به احداث مکان مناسب در محل کارگاه جهت اسراحت کارگران متخیم می باشد.
۲- تجهیز کارگاه به عهده پیمانکار می باشد و پیمانکار موظف است نسبت به تهیه و تجهیز دفتر دستگاه نظارت جهت برگزاری جلسات و حضور نمایندگان کارفرما در محل کارگاه اقدام نماید.

عاده ۲۰- ب و ۲۰- ز) کارفرما شرح زیر، مصالح، تجهیزات و ماشین آلات را تلمین میکند:

کارفرما تعهدی در خیال تلمین مصالح، تجهیزات و ماشین آلات ندارد.

عاده ۲۰- ه) پیمانکار باید مشخصات تعیین شده در زیر را در تلمین ماشین آلات رعایت کند.

پیمانکار متعهد می گردد تجهیزات مورد نیاز با توجه به صلاحدید کارفرما و دستگاه نظارت اسفاه گردد.

عاده ۲۰- ج) پیمانکار متعهد است که برای کارکنان کارفرما، مهندس مشاور و آزمایشگاه، به شمار افراد روز، دفتر کارگاهی، مسکن کارگاهی و نیناد به

تفکیک و شرح و مشخصات زیر، تلمین کند.
پیمانکار بعد از تحویل زمین، ملزم به شروع عملیات تجهیز کارگاه مطابق شرایط سلی سلی شده در بیوست دفتر فهرست بهای واحد پایه مربوطه می باشد. هرمت های تجهیز و برچیدن کارگاه، به صورت متفاوت از اسناد پیمان ذکر شده و در اثر افزایش مبلغ اسناد افزایش نمی بند. بدین معنی است هر گونه پرداخت هزینه های تجهیز و برچیدن کارگاه، بر اساس بهسرفت عملیات و تالیف کارفرما صورت می گیرد.





ماده ۲۱-ج) فستهای از موضوع پیمان که پیمانکار باید بسمه کند و همچنین ترازو یا حواشی که باید مسئول بسمه کرده، شرح زیر است:

۱- پیمانکار موظف به رعایت ماده ۱۳ و ۱۸۱ قانون اجرائی می باشد در غیر اینصورت مسئولیت هرگونه نواقص بعدی به عهده شخصی پیمانکار می باشد. همچنین:

الف- بسمه مستعدانات موظف ناشی از اکت و تجهیزات، مصالح و بسمه مسئولیت افراد مربوط به پیمانکار.

پیمانکار موظف است طرف مدت یکسال پس از شروع عملیات موضوع پیمان ناشی از اکت، لوازم بهای، تجهیزات، ابزار کار و تلسکات موقت که متعلق به او میباشد و همچنین در صورتیکه ساختمانهایی که متعلق به کارفرما بوده، لیکن موقوت برای دوره ساخت در اختیار پیمانکار قرار داده می شود، به اتمام مصالح پیمانکار را که برای اجزای موضوع پیمان مورد استفاده قرار می گیرد، نزد یکی از شرکت های بسمه معتمد مورد تأیید کارفرما، به هزینه خود بسمه تمام خطر نموده و بسمه نامه را به کارفرما تسلیم نماید. پیمانکار مصاناعلم می باشد که نسبت به بسمه مسئولیت افرادی که در اجزای قرارداد فی مابین از آنها استفاده می نمایند، اقیام کند. هرگونه صلفی که شرکت بسمه تحت عنوان خسرات وارد آمده بسمه موارد فوق الذکر و مصالح پیمانکار متعلق به پیمانکار یا هر یک از پیمانکاران دست دوم وی برداشت می کند، در صورت درخواست کارفرما موظف به اتمام وجود دریاقتی بوده و به نحوی که کارفرما مقتضی نماید جهت رفع نقص، ترسیم، بازسازی و یا جبران زیان و خسرات وارده هزینه خواهد نمود.

ب- بسمه تمام خطر کارهای موضوع پیمان.

پیمانکار موظف است بلافاصله پس از اطلاع قرارداد، قبل از شروع عملیات موضوع پیمان، به هزینه خود کتب عملیات و مستندات موجود در کارگاه را به رفع کارفرما نزد یکی از شرکت های بسمه معتمد مورد تأیید کارفرما، بسمه نماید. کتب عملیات و مستندات باید بسمه تمام خطر شوند.

ماده ۲۲- الف) شمار نسخه های نقشه ها و مشخصات فنی که بدون دریافت هزینه در اختیار پیمانکار قرار میگردد، به شرح زیر است

پیمانکار موظف است بعد از دریافت نقشه های اجرائی، در زمان عقد قرارداد تمام نقشه ها را مطالعه و در صورت داشتن ایراد یا کارفرما، دستگاه نظارت مکانیه و رفع ایراد نماید، تاخیرات به وجود آمده در رابطه با نقشه ها در صورت عدم مشاهده و رفع ایراد بر عهده پیمانکار می باشد. لازم به ذکر است پیمانکار موظف به یک کردن بر آورد مطالبه به پیمان براساس نقشه ها و پروژه خود بوده و هرگونه عدم مطابقت برآورد با پروژه و نقشه ها بر عهده پیمانکار می باشد.

ماده ۲۲-ج) شمار نسخه ها و مشخصات دستورالعمل های راه اندازی، تعمیر، نگهداری و راهبری، و نقشه های چون ساخت که پیمانکار تهیه میکند، به شرح زیر است:

۱- پیمانکار موظف است کلیه مدارک منبته انجام کار شامل بارنامه های تهیه و حمل مصالح، صورتحساب انجام کار به همراه نقشه های چون ساخت، ممکن، فیلد و... به تعداد مورد نیاز دستگاه نظارت منظور تهیه و در مراحل مختلف کار به ایشان تحویل نماید.

۲- پیمانکار موظف است صورتهای اجراء کار کرد خود را به صورت خنکی و یا فیدبک دستگاه نظارت مشاور تنظیم و به نقشه بردار ۳- نقشه های کارگاهی

نقشه های کارگاهی باید ابتدا در دو نسخه چاپی و یک نسخه الکترونیکی توسط پیمانکار تهیه و در اختیار دستگاه نظارت قرار داده شود. متعاقب تحویل دو نسخه از مدارک فوق توسط پیمانکار دستگاه نظارت حداکثر ظرف مدت ۱۵ روز از تاریخ وصول، نتایج بررسی خود را اعلام می نماید. پس از اصلاح و تصویب نقشه ها، پیمانکار ۳ نسخه تهیه و جهت مهر و امضاء، کتب نسخ که جزو نقشه های پیمان محسوب می شوند، به دستگاه نظارت ارسال خواهد داشت، پس از مهر و امضاء دستگاه نظارت، یک نسخه از این نقشه ها به پیمانکار عودت داده خواهد شد. مانند این نقشه ها بوسه دستگاه نظارت رفع مسئولیت های پیمانکار نخواهد بود.

نقشه های کارهای انجام شده (نقشه های چون ساخته).

پیمانکار موظف است نقشه کارهای انجام شده را در پایان عملیات اجرائی مربوط به دو نسخه چاپی و یک نسخه الکترونیکی تهیه و در اختیار دستگاه نظارت قرار دهد. همچنین پیمانکار موظف است دو سری کامل از نقشه های چون ساخت کارهای انجام شده و یک سری کامل قابل تکثیر (صورت لوح رایانه ای) را تهیه نموده و پس از انجام کامل عملیات موضوع پیمان آنها را به دستگاه نظارت جهت ارائه به کارفرما تسلیم دارد.

ماده ۲۲-ب) پیمانکار موظف است که در انتخاب پیمانکاران جز، موارد زیر را رعایت کند:

پیمانکار حق واگذاری کل موضوع پیمان را به دیگران ندارد، اما می تواند جهت تسریع در اجزای پروژه، برخی از کارهای تخصصی را طبق ماده ۲۲ شرایط عمومی پیمان به پیمانکاران جز، که مورد تأیید کارفرما باشند، واگذار نماید.

بابت هماهنگی، تجهیز و برچیدن، هزینه های مستمر کارگاه و دفتر مرکزی و سایر هزینه های این پیمانکاران مبلغ دیگری علاوه بر آنچه که در قرارداد پیش بینی شده است، به هیچ وجه پرداخت نخواهد.





کسر و به مصدوم یا خسارت دیده پرداخت نماید و شرکت نیز حق هرگونه ادعایی را در این خصوص متوقف نموده اعلام می نماید و شرطی از خود سلب و ساقط می نماید.
- سرانجام بابت واحد کارها ، قیمت نهایی فهرست بهای پایه منطبق به پیمان و همچنین مصالح ردیف های شماره دار موجود در برآورد منطبق به پیمان است.

۷- در صورت وجود تعهدات اجرایی خارج از برآورد اولیه منضم به پیمان، پرداخت مسأله دستور کشور کار جدید از جانب مهندسین مشاور و نایب دستگاه نظارت (معاونت فنی و عمرانی شهرداری) می باشد. در این گونه موارد نسبت از سهام آئین های موجود از فهرست بهای منضم به پیمان به غیریت بالاسری و متعلقه و شریب میباشند پیمان و در مرحله بعدی از سایر فهرست پایه استفاده خواهد در صورت عدم وجود آئین مناسب در منابع بد شده آئین به صورت آئین شماره دار جدید بر اساس اکتوبر ارائه شده پیمانکار پس از بررسی و تصویب کارفرما یا رعایت دستورالعمل ها و موازین قانونی و یا توجه به بند ج - ب ماده ۲۹ شرایط عمومی پیمان خواهد شد. برای این آئین ها فقط شریب بالاسری متعلق می گردند. لازم به ذکر است کلیه فهرست پایه به عنوان فهرست ملزم به پیمان محسوب می شود و آئین جدید آئین های خارج از فهرست می باشد.

۸- آئین های موجود در برآورد از سوی پیمانکار بر زمان اعلام قیمت باید چک و در صورت داشتن اختلاف هیچ تاخیرانی از سوی پیمانکار حجاز نخواهد شد.
۹- پیمانکار موظف است در زمان اعلام قیمت برآورد یافته ها مطابق داده نمود و در صورت مغایرت با دستگاه نظارت حل و فصل نماید. در صورت عدم رعایت موارد نماند بر عهده پیمانکار می باشد.

۱۰- کلیه کارهای نهان باسی در تاریخ انجام کار همراه نقش و مستندات لازم با توجه به تقاضای پیمانکار صورت جلسه گردد.
۱۱- کارفرما زمینه مرید و منسب با موضوع پیمان از طرف پیمانکار الزامی است.

۱۲- استفاده از نرم افزار تنها در تهیه و بررسی صورت وضعیت ها الزامی است، نرم افزار های کنترل پروژه باید با نرم افزار تنها همخوانی داشته باشد.

۱۳- پیمانکار از منضم به ارائه گواهی ارزش افزوده و پرداخت عوارض عادی و الیحدگی و مالیات به حساب های شماره ۳۶۰ ، ۳۶۱ ، ۳۶۰ ، ۳۶۱ به نام عوارض داخلی هزینه استثنای تهران ۲۲۱۰۱۰۰۳۴۱۰۰۲ به نام عوارض الیحدگی داخلی استان تهران و ۰۰۸ ، ۰۰۹ ، ۰۱۰ ، ۰۱۱ ، ۰۱۲ به نام اداره کل امور مالیاتی استان تهران می باشد.

ماده ۲۸ - (الف) میزان و ترتیب پرداخت های ارزی به پیمانکار ، برای مشخصان خارجی ، بشرح زیر است :

کارفرما هیچگونه پرداختی از این بابت انجام نمی دهد.
ماده ۲۸ - (ب) کارفرما از برآورد مبلغی نامعلوم و تجهیزات زیر را از خارج کشور نامعلوم میکند.
کارفرما هیچگونه ارزی از این بابت در اختیار پیمانکار قرار نمی دهد.

ماده ۲۸ - (ج) کارفرما از برآورد مبلغی نامعلوم و ابزار خاصی که در زیر نام برده شده است را ضمیمه شرایط زیر تعیین میکند.
کارفرما هیچگونه ارزی از این بابت برای پیمانکار تعیین نمی کند.

ماده ۲۹ - (ب) پیمانکار موظف است که پیش از تکمیل کل کار ، قسمتهای زیر را در ماههای که برای هر یک از آنها بشرح زیر تعیین شده است ، تکمیل کند. و به کارفرما تحویل دهد.
انجام کار و عملیات اجرایی که باسی به ترتیب تا تکمیل کل کار انجام شوند. براساس برنامه زمانبندی مصوب پیمانکار و برنامه پیشرفت اجرایی کار خواهد بود.

ماده ۲۷ - (ب) ماشین آلات اختصاصی این پیمان که در صورت شرح پیمان باید برای اتمام کار به صورت اجاره در اختیار کارفرما قرار گیرد بشرح زیر است. بر هر مورد برای هر زمان توسط دستگاه نظارت مشخص و به پیمانکار اعلام میگردد.

ماده ۲۹ - (ب) هزینه بالاسری پیمانکار در دوره تعلیق ، به میزان و ترتیب تعیین شده در زیر ، پرداخت میشود.
۱- هر مورد تعیین هیچگونه هزینه بالاسری به پیمانکار تعلق نمی گیرد.

ماده ۲۵ - (الف) در صورت اتمام پیش از موعد کار (بابت اولیه پیمان کارفرما هزینه تسویه کار را به نحو تعیین شده در زیر ، به پیمانکار پرداخت میکند. هزینه آن بابت تسویه کار به پیمانکار پرداخت نخواهد گردید. لکن در صورت نیاز و یا اطلاع کسی کارفرما پیمانکار موظف است ، زمان بالابنده کار را با کاهش سی در صدی زمان نسبت به زمان بالابنده به اتمام برساند.

۱- حسن انجام عملیات موضوع مناقشه و پیمان از تاریخ تحویل با تاریخ دیگری طبق ماده ۲۹ شرایط عمومی تعیین می شود. به برنی که عملیات اجرایی کاملاً مطابق با شرایط تعیین شده از سوی پیمانکار تعیین می گردد و ملای آن به ترتیب ماده ۲۶ شرایط عمومی متصل می شود.



تاریخ: ۱۳۹۷/۰۳/۰۳

شماره: ۱۲۳۴۵۶۷۸

پوست: _____

بسمه تعالی

وزارت کشور

استاداری تهران

شهرداری فردوسیه



ماده ۵-۶) خسارت تاخیر غیر مجاز پیمان (فانی از تاخیر غیر مجاز پیمانکار)، به عنوان **قریب زبرد** از پیمانکار وصول می شود.

۱- تاخیر غیر مجاز به میزان دو برابر قیمت شده در ماده ۵-۱ منسوخ می باشد.
۲- چنانچه پیمانکار از انجام به موقع کارها خودداری نماید، پس از یکبار اخطار کارفرما میبورد. را یا هر سه شود انجام و این هر سه به اضافه ۳۰٪ از صورت وضعیت پیمانکار کسر خواهد شد.

مفاد مشخصات فنی عمومی کارهای ساختمانی - تجدیدنظر دوم به شماره ۱۰۷۶۶۴۴۱ مورخ ۱۳۸۳/۰۴/۱۷ (شماره ۵۵ نظام فنی و اجرایی) و این پیمان حاکم است. همچنین مفاد دستور العمل تعمیر ونگه داری باده رو های معابر شهری صادره از نظام فنی و اجرایی شهرداری های کشور (سامانه شهرداری ها و دهیاری های کشور) به شماره سند ۱۶-۱-۱۰ بر این پیمان حاکم است.

پیمانکار

مهندس یونس رود ایزدان

به نمایندگی ابرج سعیدی

مهر و امضاء
استاداری تهران
شماره ثبت ۸۸۸۷



جدول شماره ۱ - فاصله های حمل مصالح به پست و جزو لاینفک قرارداد میباشد.

ردیف	ملاحظات	واحد
۱	فاصله حمل مواد از خاکبرداری، کفاله کشی، گودبرداری و بی کشی ها برای مصرف در خاکریزی های معمولی	۱۵
۲	فاصله حمل مواد حاصل از خاکبرداری، کفاله کشی، گودبرداری و بی کشی ها برای مصرف در خاکریزیهای سنگی	۱۵
۳	فاصله حمل از معدن قریبه تا محل مصرف در خاکریزی های معمولی	۱۵
۴	فاصله حمل از معدن قریبه تا محل مصرف در خاکریزی سنگی	۱۰
۵	فاصله حمل به دیو مصالح نامناسب یا بنزد خاک، سنگ، باجمن و نظایران	۱۵
۶	فاصله حمل مواد حاصل از تخریب (تولشه آسفالت و ...)	۵
۷	فاصله حمل ماسه بادی	۱۰
۸	فاصله حمل زیر اساس	۲۰
۹	فاصله حمل اساس رودخانه ای	۲۰
۱۰	فاصله حمل اساسی گوهی	۵۰
۱۱	فاصله حمل مصالح سنگی (رودخانه ای) آسفالت از محل معدن تا محل تولید آسفالت	۱۰
۱۲	فاصله حمل مصالح سنگی (گوهی) آسفالت از محل معدن تا محل تولید آسفالت	۵۰
۱۳	فاصله حمل آسفالت از محل تولید آسفالت تا محل اجراء	۲۰
۱۴	فاصله حمل مصالح سنگی (رودخانه ای) بتن از محل معدن تا محل تولید بتن	۱۰
۱۵	فاصله حمل مصالح سنگی (گوهی) بتن از محل معدن تا محل تولید بتن	۵۰
۱۶	فاصله حمل بتن با تراک میکسر	۱۵
۱۷	فاصله حمل بتن برای اجرای روبه پستی	۲۰
۱۸	فاصله حمل سنگ لاشه برای بنایی سنگی	۲۰
۱۹	فاصله حمل سنگ مائون برای بنایی سنگی	۲۰
۲۰	فاصله حمل مصالح درواز پشت دروازه ها مانند قنوه سنگ و بلوکاز با سنگ لاشه	۲۰
۲۱	فاصله حمل میلگرد	۴۵۰
۲۲	فاصله حمل انواع آهن آلات	۴۵۰
۲۳	فاصله حمل سیمان	۷۵
۲۴	فاصله حمل قیر خالص یا تارگر و دوچهاره	۵۰
۲۵	فاصله حمل قیر خالص یا تارگر معمولی	۵۰
۲۶	فاصله حمل قیر نیوسون	۵۰
۲۷	فاصله حمل ...	۵

استاندارد
 پسته هفتی
 وزارت کشور
 تهران
 ۱۳۹۲



شرایط خصوصی تکمیلی این پروژه

۱) پیمانکار باسستی آمادگی گماردن حداقل دو اکتیپ فعال را بطور همزمان در دو محل مختلف را با توجه به دستور واحد نظارت مشاور داشته باشد و از این بابت هیچگونه اضافه پرداختی بعمل نخواهد آمد.

۲) در خصوص مبلغ متعلق تجهیز کارگاه رعایت کلیه موارد ذیل الزام الاجرا می باشد لذا در صورت عدم رعایت مصالح مربوطه مطابق جدول زیر از صورت وضعیت هفتی ازساختی کسر شده و نقل پرداخت نخواهد بود (ضمناً مبلغ تجهیز کارگاه به صورت منقوع بوده و در صورت افزایش ۲۵ درصد مبلغ اولیه پیمان هیچ مبلغ اضافی مازاد بر مصالح ذیل شامل پرداخت نخواهد بود)

تیمبر ه ۱: پیمانکار متواند از کارخانه آسفالتی که اولاً دارای گواهینامه فنی وزارت راه و شهرسازی بوده و ثانیاً در لیست کارخانجات مورد تایید شهرداری تهران قرار داشته باشد و همچنین مورد تایید مهندسین مشاور و معاونت فنی و عمرانی شهرداری فردوسیه باشد. آسفالت تهیه نماید.

تیمبر ه ۲: بر اساس بند ۲۲ مندرج در مقدمه فصل ۱۵ فهرست بهای راه و پل ۱۴۰۳ کارخانه آسفالت می بایست مصالح ۰.۶ خود رایه دو سایز ۳-۶ و ۳-۶ هم در دپوی سرد مصالح و هم سیلوی گرم تکنیک کرده باشد و همچنین دارای سردی مجزا برای الگ های فوق در کارخانه باشد. در غیر این صورت شرکت متبناوند از کارخانه ای که این شرایط را ندارد آسفالت تهیه و اجرا نماید.

مبلغ	موضوع تجهیز کارگاه	ردیف
۱۵۰	پیمانکار موظف به استقرار دفتر فنی، معجر در پروژه بوده و نسبت به معرفی یک نفر مهندس عمران یا حداقل ۷ سال سابقه کمتر به عنوان نماینده فنی خود جهت یکسری مسائل فنی پروژه به دستگاه نظارت و کتقریبا اقدام تدبیک ضمناً تهیه ناظر براسال مشاور و معاونت به تناسب سقف قرارداد حدود ۰.۲ درصد از ۱۵۰ درصد این وجه انبوست ابتدا ۱۰۰ فهرست بها) جمده پیمانکاری باشد	۱
۰ درصد	رعایت کلیه نکات ایمنی کار و همچنین استفاده از کفش ایمنی و کلاه ایمنی و لباس مخصوص کار با تریج نام و آرم سرکت پیمانکار بر پشت لباس برای کلیه عوامل کارگاهی پیمانکار در پروژه الزامی است بدینلی است مسئولیت ناشی از عدم رعایت نکات ایمنی بهجمده پیمانکاری می باشد و عدم انجام ایمنکار متعجر به کسر ۰.۲ درصد از یک درصد این ردیف میشود تضمین ایمنی ذهاب کارگاه ازک دستگاه خودرو جهت عوامل کارفرما و یک دستگاه خودرو جهت عوامل مشاور جمده پیمانکاری باشد در صورت عدم انجام نااشن هر خودرو ماشیناب مبلغ ۵۰ میلیون ریال از کتگرگه پیمانکار کسر میگردد نصب علائم هشداردهنده، وسایل ایمنی و هدایت ترافیک شامل (آجرهای گران، پتورج، صلیبک زن، یوز اختفاریو... در محل اجرای پروژه الزامی است و عدم انجام ایمنکار متعجر به کسر ۰.۲ درصد از یک درصد این ردیف میشود هزینه انجام آزمایش PG آزمایشگره فنی مصرفی بر آسفالت مصرفی، و نقشه برداری از محل پروژه جمده پیمانکاری می باشد	۲
۱۵۰	ناشنی برقراری کارگاه و محوطه سازی راه دسترسی، نصب تابلوی معرفی پروژه انبوست ستاره و تهیه تراکت های اطلاع رسانی و پسر به جمده پیمانکار می باشد، تابلو نیز در مسیر اصلی ۲۵۰۰ و ترسمکار فرعی ۲۵۰۰ باشد، محوطه سازی، نااشن مسیر مناسب بزرگی ترود نامرین بنیاده و وسایط نقلیه از محل فنی به علت انجام عملیات عبور از مسیر موجود قطع می شود، جراحی کارگاه جمده پیمانکاری باشد ضمناً نصب تابلو مشخصات پروژه در محل پروژه الزامی میباشد در غیر این صورت مبلغ ۵۰ میلیون ریال از این ردیف کسر و جریمه اعمال میگردد	۳
مبلغ	جمع کل	
مبلغ		

پسته تهرانی
 با مسئولیت مشاوره و
 نظارت
 پسته تهرانی

تاریخ: ۱۳۳۰/۳/۱۷
شماره: ۴۸۲۸
پوست: _____

بسته دولتی
وزارت کشور
استاداری تهران
شهرداری فردوسییه



۳۳ در صورت وجود مغایرت بین دستور کار ابلاغی با نتیجه آزمایشگاهی، حتماً مربوطه مطلع می‌گردد. دستور العمل شماره ۱۶۹۵۹۲ مورخ ۱۳۳۷/۱۰/۲۷ وزارت راه اعمال خواهد شد.

۴۴ عنايت به لزوم صرفه و صلاح بودجه عمرانی شهر و همچنین استفاده از مصالح استاندارد جهت افزایش عمر پروژه مورد نظر، کلیه پیمانکاران ملزم به تهیه اسفالت از کارخانه های معسر و مورد تایید دستگاه نظارت می باشند.
همراه یک پیمانکار می‌تواند از کارخانه اسفالتی که اولاداری گواهینامه فنی وزارت راه و شهرسازی بوده و کلیاً بر لیست کار ختجات مورد تایید شهرداری تهران قرار داشته باشد و همچنین مورد تایید مهندسین مشاور و معاونت فنی و عمرانی شهرداری فردوسییه باشد. اسفالت تهیه نماید.

۵) دوره تضمین پیمان ۳۶ ماه (۳ سال) میباشد.
۶) مدت زمان این پیمان ۶ ماه میباشد.

پیمانکار

شرکت نوسین رود ایران

پوه نیاوندگی ارج سعیدی



تاریخ: ۱۳۹۴/۰۷/۱۳
شماره: ۱۳۹۴/۰۷/۱۳
شماره: ۱۳۹۴/۰۷/۱۳

بسمه تعالی
وزارت کشور
استاندارد تهران
شهرداری فردوسیه



مشخصات فنی خصوصی

پروژه: عملیات بهسازی و روکش آسفالت مکانیزه

شهر فردوسیه



مشخصات فنی و خصوصیات عملیات درزگیری با ماستیک پلیمری

این مواد درزگیر ترکیبی از قیر، لاستیک و پلیمرهای خاص بوده و دارای خواص انعطاف پذیری و چسبندگی زیاد می باشد. همچنین این مواد قادرند ضمن پر کردن درزها کاملاً به دیواره ترک چسبیده و در اثر تغییرات دما و تغییر فاصله درزها پایداری بالایی بنمایند. رویه های آسفالتی که توسط قیرهای پلیمری مرمت می شوند قادرند در شرایط ناپایبانی زیر بار ترافیک سنگین باشند و در شرایط زمستانی نیز به خاطر داشتن خاصیت ارتجاعی خود در برابر ترک خوردگی مقاومت نمایند. از قیر پلیمری می توان جهت درزگیری ترکهای انقباضی، ترکهای طولی و عرضی، دوشیدی و ترکهای بلوکی با شدت کم و در واقع برای درزگیری ترکهایی که سبب اضمحلال آسفالت شده اند استفاده کرد.

۱-۱- شرایط استفاده از قیر پلیمری جهت درزگیری

- عرض ترکها کمتر از ۱۵ تا ۲۰ میلیمتر باشد.
- ترکها بخشی از ترکهای شبکه ای (مانند پوست سوسماری) نباشند.
- اضمحلال شدید آسفالت روی نداده باشد.

توجه: برای درزگیری ترکهای با عرض بیش از ۳۰ میلیمتر به هیچ عنوان نباید از قیر پلیمری استفاده نمود و بهتر است اینگونه ترکها به عرض ۱۰ سانتیمتر و عمق ترک زایشده شوند و مانع آسفالت ۶-۰ میلیمتر جایگزین آن گردد.

۱-۲- نحوه آماده سازی محل و تزریق مواد پلیمری

ابتدا تراش با مقطع مربع یا مستطیل ایجاد شود. توجه شود که تراشهای ایجاد شده گردد و یا V شکل نباشند زیرا شرایط چسبندگی مواد را پدید می آورد.

- عرض تراش حداقل ۱۰ میلیمتر عمیقتر از عرض ترک باشد.
- محل درزگیری با بادگیری کاملاً تمیز شود تا چسبندگی کامل مواد چسبیده با دیواره ترک برقرار شود.
- هرگونه نخاله، گرد و غبار و رطوبت توسط کپرسور زدوده شود.





توزیع مواد توسط ماشین مخصوص توزیع که مواد را در حلقه ۱ تا ۱۸۰ فردوسیه - شیراز گرم می کند. انجام

شود.

- به اندازه مورد نیاز مصرف، نسبت به گرم کردن مواد اقدام شود و از گرم کردن مجدد مواد درزگیری خودداری شود.

- پنج دقیقه تا ده دقیقه پس از توزیع، بر روی سطح کار بوزر سیمان یا بوزر سنگ ریخته شود تا بعد از نیم ساعت،

مسیر بر روی تریلیک باز شود.

- از ماشینهای پلمبری معتبر و مورد تایید اداره راه و شهرسازی میبایست استفاده شود.

- ماشینک پلمبری توسط دستگاه نظارت در حین کار میبایست نمونه گیری شده و توسط آزمایشگاه می و مکانیک،

حاک مورد آزمایش قرار گیرد و شاخصهای استاندارد مربوطه را داشته باشد.

۲- مشخصات فنی و خصوصی عملیات لکه گیری مکاتیزه

۱-۲- عملیات لکه گیری:

سطوح لکه گیری شده می بایست از نظر شیب ملوثی و بررسی با رعایت اصول فنی یا سطوح مجاور تغییر داده

شود و به ناپدید دستگاه نظارت برسد رعایت ضخامت مناسب در بخش آسفالت در بکه یا قو یا چلد لایه و یکسان

نحت نظر دستگاه نظارت و بر اساس دستور کار در محل های لکه گیری الزامی خواهد بود بطوریکه ضخامت بکه

لایه حداکثر نا هفت سانتیمتر مجاز می باشد و بیش از هفت سانتیمتر می بایست در هر یا چند لایه انجام پذیرد

محدودترین تهیه، عملی و پاشیدن قیر در سطوح مورد نیاز توسط عوامل آسانی و مکانیکی یا استفاده از ابزار مناسب هر

نوعه، پیمانکار بوده و می بایست توسط پیمانکار انجام پذیرد.

- پیمانکار متعهد می گردد تخریب و لکه گیری آسفالت سطوح محورها و جاده ها را طبق دستور کارهای ابلاغ شده

از طرف کارفرما و یا رعایت کامل مشخصات و اصول فنی نحت نظر دستگاه نظارت انجام داده و از انجام عملیات

بدون دستور کار و بدون نظارت دستگاه نظارت خودداری نماید. پیمانکار موظف به جمع آوری آسفالتهای تخریبی

و حمل و تخلیه آنها در مسلهای مورد نظر کارفرما خواهد بود.





۲-۲- لکه گیری موضعی:

تعیین محل لکه گیری با استفاده از رنگ (گچ یا اسبیری) به شکل ابعاد هندسی بطوریکه اطلاع آن عمود بر ترافیک

باشد.

تراش آسفالت صدمه دیده در محدوده تعیین شده به عمق لازم باشد. تشخیص دستگاه نظارت و بارگیری و حمل نهاده های حاصل از تراش آسفالت قدیمی در کامیون و تخلیه در محلهایی که توسط کارفرما تعیین خواهد شد.

ابتدا و انتهای هر بار تراش دستگاه آسفالت تراش که به حالت زویه ۱:۵ درجه (نقطه شروع و خاتمه تراش) باقیمانده می بایست توسط کاتر به حالت عمودی درآید.

در کلیه سطوح عمودی و افقی مواد حاصل از تراش به دقت توسط عوامل آسانی و کمپرسور باد جمع آوری گردیده بطوریکه سطوح عاری از هر گونه مواد زائد و گرد و غبار باشد.

بخش سطوح آسفالتی تا ضخامت ۵ سانتی متر در یک لایه و حداکثر تا ۷ سانتی متر و از ۷ سانتی متر به بالا در دو یا چند لایه بخش می شود.

سطوح عمودی و افقی کلیه لایه ها به غیر از لایه آخر (قشر نوبکا) می بایست با استفاده از دستگاه فیر یا شس و عوامل آسانی بطور کامل و به اندازه مناسب طبق تعیین دستگاه نظارت فیراندود گردد و در دیواره های کناری لکه ها یا شیلنگ دستی متصل به فیرایش به صورت دستی فیراندود گردد.

آسفالت نقاط یا عرض تراش بیشتر از سه متر می بایست توسط دستگاه فیرایشتر بخش گردد و جزو لکه گیری مکانیزه محسوب خواهد شد.

در همه حالات جهت کسب تراکم لازم از فلطاک آهنی دوجرخ و غلطک چرخ لاستیکی ۷ یا ۹ بجرخ استفاده گردد. در سطوح ترسیده شده از آسفالت بیلتر و در آخرین لایه از آسفالت نوبکا استفاده شود.

سطوح عمودی (دیواره های لکه) لایه آخر می بایست توسط فیر امولسیون کاملاً و به اندازه مناسب فیر اندود گردد. در دور تا دور دیواره های لکه در لایه آخر بهتر است از نوارهای درزگیر (Sealing Tape) استفاده کرد تا در این

مقطع برای برآوردن نگرده. طریق استفاده از نوارهای درزگیر به این صورت است که دور تا دور دیواره لکه را نوار دورگیر پوشانند به گونه ای که بینبند از سطح بالای روبه راه بالاتر باشد و سپس آسفالت در داخل محل لکه





رشته میشود و نهایتاً با عملیات غلنگ زنی مقدار اضافی نوار در ارتفاع بر روی آسفالت جمعیت و هدیم متراکم شده

و باعث پوساندن و آیدمی محل برش دور. لکه میگردد و امکان نفوذ آب و ایجاد ترک از آن محل را به حداقل میرساند.

سطوح پایانی می بایست توسط شمشه و نیز برسار کار کاملاً بررسی و از هر گونه اختلاف سطح یا سطوح مجاور اجتناب گردد. در صورت مشاهده اختلاف سطح پیمانکار می بایست به هزینه خودش مجدداً سطح را تراشیده و لایه نهایی را مطابق مشخصات اجرا نماید.

غلطک زنی سطح می بایست تا وقت درجه حرارت آسفالت به میزان ۸۵ درجه ادامه داده شود.

در سطوح ماقبل لایه تریکا در محل اتصال آسفالت قدیم و جدید جهت عبور ترافیک روان فصل مشترک آسفالت قدیم و جدید هم سطح می گردد و به این ترتیب از ایجاد دست اندازه هایی که کندی ترافیک را بدنبال خواهد داشت اجتناب می گردد پس از فراهم شدن سطح به اندازه کافی (متر از و تا از) لشر تریکا با همان مشخصات دیگر شده در بخش لکه گیری موضعی اجرا خواهد شد.

بدینوسیله فصل مشترک آسفالت قدیم و جدید که جهت عبور ترافیک هم سطح گردیده بود مجدداً توسط آسفالت تراش به عمق ۵ سانتیمتر تراش داده شده و جهت پخش لشر تریکا آماده می گردد.

۳-۲- تجهیزات پیمانکار:

اجرائی عملیات لکه گیری، پخش و کوبیدن آسفالت با اکیپهای مجهز در محلهای مورد نظر کارفرما در دو شیفت کاری در شب با روز شامل نیروی انسانی، به تعداد مورد نیاز با ناید دستگاه نظارت و ماشین آلات مجهز و مناسب و مورد تأیید دستگاه نظارت همراه با دو دستگاه غلنگ لاسیکمی مجهز به پمپ آب سالم (به ازاء هر ۳۵۰ متر پخش آسفالت یک غلنگ لاسیکمی) و یک دستگاه فیدر دارای گرمکن اتو و سیر و دارای موتور و نیروی کشش، یک دستگاه غلنگ آهنی مجهز به پمپ آب سالم (بجرب کردن جر جهای غلنگ با گازوئیل و روشن سوخته ممنوع است) و یک دستگاه تعمیر موتور باد و یک دستگاه تانکر آب ۱۰۰۰ لیتری سبار و یک دستگاه فیرایش دستی و با هر ماشین الاتی که مورد نیاز پخش

عملیات نصب و اجرا در نقاط مختلف محورهای موضوعی قرارداد زیر نظر دستگاه نظارت انجام می گردد و نیز پیمانکار قبول

مهر و امضاء
رئیس هیات مدیره
شهرداری فردوسیه
۱۳۰۳/۳/۱۶



می نمایند که از آن کلیه شرایط محدوده مجوردها، قبل از انعقاد قرارداد آگاهی کامل حاصل گردیده است و در غیر این صورت

هیچگونه ادعایی از پیمانکار پذیرفته نخواهد شد.

چاره نمودن و یادگیری سطح پایین بر سنگت و سطح زیر تک کت بهمه پیمانکار می باشد و هرچه آن در قیمت بخش منظور شده است.

پیمانکار متعهد می گردد بر بخش اسفالت از نظر دوبند، بدون قیودیگی و موجودار شدن اسفالت را کلاً رعایت نماید و در صورتیکه اسفالت موضوع قرارداد خارج از مشخصات فنی باشد پیمانکار مجاز به بخش آن نمی باشد.

انگیزهای پیمانکار می بایست از تجهیزات کامل برخوردار باشد به نومی که هر لحظه که کارفرما بخواهد آن تجهیزات و امکانات آماده کار باشد.

سطوح نکه گیری شده می بایست از نظر شیب طولی و عرضی با رعایت اصول فنی یا سطوح مجاور غلظت داده شود و به تایید دستگاه نظارت برسد.

استفاده از نوار فرورگیر به تشخیص دستگاه نظارت و کارفرما در محل اتصال اسفالت جدید و قدیم در صورت عدم اجزای لایه یا روکش حفاظتی ضروریست.

۳- مشخصات فنی و خصوصی ژئوگرید با ژئوگامبوزیت اسفالتی و اجرای آن

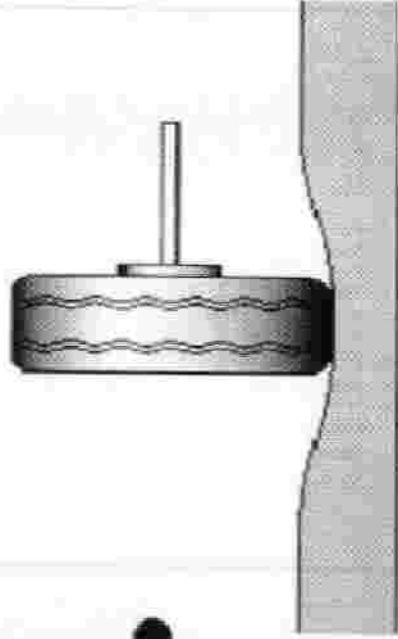
در روش سنتی ترسیم و بهسازی روسازی های اسفالتی پس از اجرای عملیات ترسیم، عملیات روکش صورت میگیرد که این امر در صورت مواقع باعث می شود ترکهای لایه های زیرین پس از مدتی کوتاه به لایه اسفالت جدید رسیده و باعث ظهور ترک انعکاسی در روی آن شود. وجود ترک بر روی سطح اسفالت باعث نفوذ هوا و آب در لایه های روسازی شده و موجب کاهش عمر روسازی و حتی بدیده زبان رطوبتی می شود. سلاخه منابع سنگین صرف تعمیر و نگهداری روسازی راه میشود. در صورتیکه میزان با انتخاب تمهیداتی طول عمر روسازی راهها را به تاخیر انداخته پس از ساخت راه، روسازی آن در عرض عواملی مانند نزولات جوی و بارزاینگی وسایل نقلیه فرامیگیرد. این عوامل متناسب با شدت آن که دارند منجر به کاهش کیفیت روسازی و در نتیجه اضمحلال آن میشود.

تایید و تایید
با استوارت محدود
ANVA
کمیته قیمت

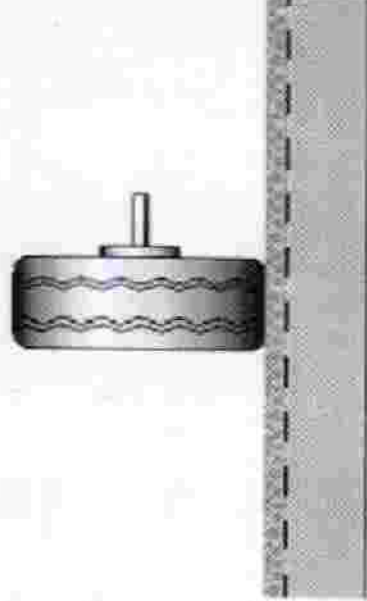


دو شمای زیرین مهندسی را دکاری را برای کنترل و کاهش توسعه و پهن شدن ترکها و تغییر آنها، و وسایلی ارائه کرده است که تکنولوژی استفاده از لایه های ژئوکامپوزیت در جهت کاهش تنش کششی روکش آسفالت جدید و نو نتیجه افزایش مطلوب عمر روسازی راه، از آن جمله هستند.

روسازی راه بدون استفاده از ژئوستنتیکها



۱-۳ معرفی مشخصات ژئوکامپوزیت آسفالتی



مقاوم در برابر توده حرارت بالا (Resist high temperature)

۲-۳ مراحل اجرای ژئوکامپوزیت آسفالتی

۱-۲-۳ آماده سازی پستر

اجرای این مرحله بستگی به محل نصب و زمان استفاده از ژئوکامپوزیت دارد بدین معنی که اگر ژئوکامپوزیت روی اساس کار شود مشخصات اجرایی آن با زمانیکه ژئوکامپوزیت روی لایه پددر، توپکاو یا سطح آسفالت ترک خورده بهتر شود تفاوت خواهد کرد.

در هر حالت شرایط ذیل برای شروع عملیات نصب الزامی است.

- ابتدا سطح صاف و تعمیر شده و گرده و عیار و تراشه های چوب و ... از روی آن زدوده شود.

- زمین خشک باشد.

- لایه های پش از ...

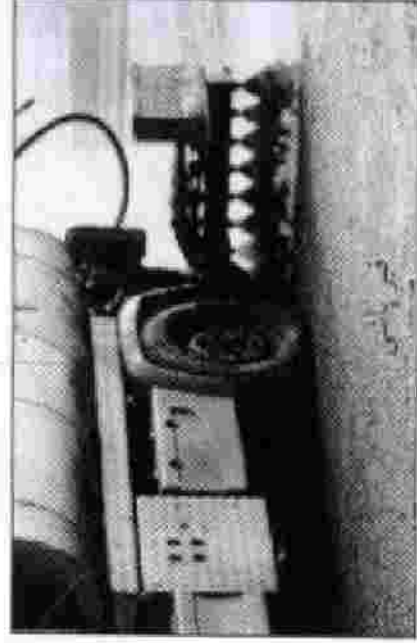




نصب کردن سطح

۲-۲-۱۳- اجرای اندود سطحی

انود سطحی برای افزایش نمودن سطح روسازی آسفالتی موجود با مواد فیبری و ایجاد چسبندگی با ژئوکانیوارت اجرا میگردد. اندودها باید بطور همگن در سطح پخش گردد.



فیبر پاشی

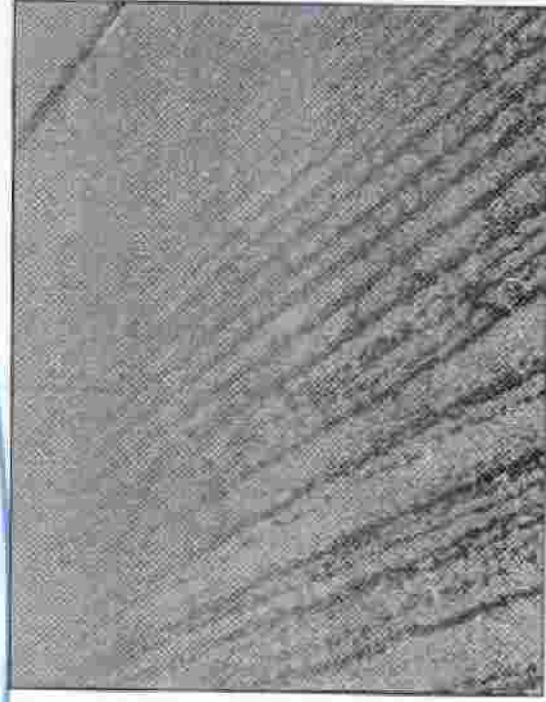
انود سطحی از لولسیون کانئوبنیک شامل ۱۱۰ آب و ۳۱۰ لیر سخته میشود. لولسیون ها بدلیل رقیق بودن امکان پاشش و پخش ساده تری نسبت به فیبرخالصی دارند. بعضی دتل معمولا استفاده می گردند.

لمبوری کردن انود سطحی در بین سطوح آسفالتی (بیتور و لویکا) انجام گردد بین ۱۰۰ تا ۱۰۰ گرم بر مترمربع استفاده میشود و بر روی سطوح تراش خورده بین ۱۰۰-۱۰۰-۱۰۰ گرم بر مترمربع (سفاده میشود).

پس از آنکه لولسیون روی سطح پاشیده میشود معمولا بین نیم تا یک ساعت جهت ایجاد شکست اتصالات بین آب و فیبر و نهایتا تبخیر آب به آن فرصت داده میشود.

سطح پاشیام سطح اندود سطحی معمولا ۳۰ سانتی متر از طرفین ژئوکانیوارت فریضتر انتخاب میگردد.





۲-۲-۳- پهن کردن زئو کامپوزیت آسفالت برای سطح

در همین فرار دادنی زئو کامپوزیت روی سطح چمن خوردگی های کوچک را از بین ببرد. و توجه کنید که موای زیر لایه

نخلیه شود.

- زئو کامپوزیتها بدلیل وجود لایه های پلیمری و تعدد برام های زیاد تپه قابلیت اتصال فوق العاده به سطح آسفالتی

را دارا می باشد.

- پهن کردن زئو کامپوزیت ترجیحا به گونه ای باشد که عرض رول به موازات ترک قرار بگیرد.

- پخش های زئو کامپوزیت نباید از سمت طول باشد و فقط از جهت عرض بریده شود.

- طرفین ترک ۵۵ سانتیمتر باید با زئو کامپوزیت پوشانده شود یعنی مجموعا (۱۱ متر). لذا با توجه به عرض رول، تنها

یک پخش در عرض کفایت میکند تا رسده های زئو کامپوزیت برای لکه های آسفالتی آماده شود.

- برای ثابت کردن لایه زئو کامپوزیت در ابتدای کار میتوان با از میخهای قلاب شکل بزرگ یا ریختن مقدار کمی آسفالت

در ۱ متر اول یا کناره های رول استفاده نمود.





اجرای ژئوکانپوزیت آسفالتی توسط نیروی انسانی

- هموشانی در جهت عرضی روپها، حداقل به اندازه ۲ چشمه و در جهت طولی حدود ۲۰-۱۵ سانتیمتر نحاقت شود.
- ۲-۲-۳- اجرای آسفالت
- اجرای حداقل یک لایه آسفالت به ضخامت ۴ الی ۶ سانتی متر بر روی ژئوکانپوزیت توصیه میگردد.
- در خصوص اجرا در پیچ (المنه) و یا شکلهای هندسی خاص ژئوکانپوزیت را به اندازه لزوم با در نظر داشتن میزان هموشانی در صورتیکه در اجرای ژئوکانپوزیت موج ایجاد شد آن را از مرکز محل چین خوردگی بریده و یا توجه به موارد گفته شده بریزد.
- ژئوکانپوزیت دیگری را به آن اتصال داده و چین خوردگی را از بین ببرد.
- معمولا ژئوکانپوزیت بر اثر لاستیک چرخ خسارت نمی بیند اما در جهت نظهبان برای جلوگیری از آسیب احتمالی کامپوزنها و فیشر باید خیلی آرام روی آن حرکت کند و روی آن ترمز نکند و ترمز بزند.
- پیچ و خم و شکاف موجود روی سطح آسفالت رصاف کند.

نشانی: _____
تاریخ: _____
محل: _____
موضوع: _____
محل: _____
موضوع: _____
